

2016-2.5.2.134



REGIONE EMILIA-ROMAGNA ASSEMBLEA LEGISLATIVA

AL.2016.0026410  
del 20/05/2016



**Gruppo Assembleare  
Regione Emilia-Romagna**

Bologna, 20/5/2016

Alla Presidente  
Dell'Assemblea Legislativa  
Simonetta Saliera

**OGGETTO 2691**

Sede

## Risoluzione

### L'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna

#### Premesso che

lo sviluppo della rete regionale per la mobilità ciclopedonale, insieme alla promozione della cultura ciclabile, sono elementi chiave nelle politiche della mobilità sostenibile della Regione Emilia-Romagna, dal momento che l'uso della bicicletta rappresenta un tipo di mobilità direttamente correlato con l'abbattimento dell'inquinamento ambientale, la sicurezza dei trasporti, il miglioramento della qualità della vita e la percezione del paesaggio e del territorio.

#### Evidenziato che

La Regione, oltre a finanziare le infrastrutture ciclopedonabili, promuove e cofinanzia anche iniziative e attività che stimolino l'utilizzo della bicicletta, in modo da orientare sempre più l'uso.

Poco tempo fa è stato sottoscritto un protocollo fra Regione Emilia-Romagna e associazioni ambientali, che si prefigge di portare la mobilità ciclabile regionale dall'attuale 10% al 15% entro il 2020, obiettivo raggiungibile anche con azioni semplici come la gratuità del trasporto della bicicletta sul treno.

#### Sottolineato che

A Bologna esiste già una velostazione che è un parcheggio custodito per le biciclette aperto 7 giorni su sette, che offre anche una ciclofficina attrezzata per la manutenzione



**Gruppo Assembleare  
Regione Emilia-Romagna**

e la riparazione, il bike caffè, il servizio di noleggio, insieme all'opportunità di fare formazione, socialità, realizzare eventi, tour guidati e consegne delle merci in bici.

La velostazione di Bologna è stata la prima esperienza a livello nazionale e che è diventata un modello copiato ed esportato in altre regioni.

**Rilevato che**

La città di Bari ha inaugurato la prima velostazione finanziata con i fondi del Programma Grecia - Italia 2007- 2013 nell'ambito del progetto strategico GIFT 2.0 (Greece-Italy Facilities for Trasport versione 2.0), mentre la gestione del funzionamento e del servizio di custodia rientrerà nel progetto Intermodale (Intermodality model for the Development of the Adriatic Littoral zone), finanziato con fondi del programma IPA AQdriatic 2007 - 2013 che si occupa di individuare soluzioni e strategia di trasporto intermodale delle aree costiere adriatiche tra Italia, Albania, Croazia e Montenegro

**Impegna la giunta**

- a sviluppare la possibilità di realizzare nuove velostazioni, verificando anche l'opportunità di utilizzare allo scopo i diversi fondi europei destinabili a tale azione;
- ad incentivare la creazione di queste strutture nei comuni della Regione, al fine di offrire un servizio effettivo a favore di chi utilizza la bicicletta invece dell'auto, così supportando inoltre la lotta alle emissioni inquinanti da traffico veicolare e concorrendo alla riqualificazione urbana ed ambientale, nonché alla creazione di nuove opportunità di lavoro legate alla realizzazioni di officine ed attività commerciali di contorno.

*Mario Monti* (PD/Rossini)  
*Maria Rita Monti* (MONTINI PD 24/05/2016)  
*Antonio Lanzetta* (CAMPANELLI PD)  
*Roberto Noleto* (PD)  
*Antonio Nunolo* (NUNOLO PD)  
*Carlo Di Tarascovi* (TARASCOSI PD)  
*Paolo* (MONTACCI PD)  
*Leo* (CANTINI PD)  
*Roberto* (CORFON PD 26/05/2016)

*Stefano* (CANTINI PD)  
*Massimo* (MONTINI PD)  
*Gianni* (BERRI PD)  
*Gianni* (PARDINAVI)  
*Gianni* (BALZANO PD)  
*Gianni* (PRUCCOLI PD)  
*Gianni* (MONTINI PD)  
*Gianni* (MONTINI PD)  
*Gianni* (MARCHETTI)  
*Gianni* (MONTINI PD)  
*Gianni* (PRODI)

Regione Emilia-Romagna  
 Assemblea legislativa | Gruppo assembleare