Mensile Ravenna
Direttore: Vittoria Venturelli

Porto di Ravenna

28-FEB-2018
da pag. 4
www.datastampa.it

Una politica portuale chiara, innovativa e soprattutto coraggiosa

Gianni Bessi
Consigliere Regione Emilia-Romagna

Ringrazio la Compagnia portuale di Ravenna che, insieme all'Associazione nazionale Compagnie Imprese portuali, ha organizzato questa iniziativa. E vedere il popolo del porto riempire la gloriosa palestra della Compagnia mi fa un grande piacere e conferma quanto sia importante questa riforma.

Il sindaco Michele de Pascale e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale Daniele Rossi hanno già evidenziato molte novità dei progetti che riguardano il nostro porto. Da parte mia, oltre a portare il saluto del presidente della Regione, Stefano Bonaccini, voglio sottolineare, perché ne ho conoscenza diretta, il lavoro puntuale e concreto svolto in questi anni per la portualità ravennate e italiana dall'on. Alberto Pagani, membro della Commissione Trasporti della Camera.

E un ringraziamento va a Ivano Russo, primo collaboratore del Ministro Delrio, che in questi anni, come gli riconosce tutto il mondo portuale, ha lavorato benissimo.

Quando persone serie, responsabili e qualificate operano insieme non può che esserci un risultato di qualità per tutta la comunità.

Il motivo è che l'attività di costruzione della riforma ha coinvolto ogni livello amministrativo in un gioco di squadra che ha permesso di individuare qual era il percorso migliore per riorganizzare le Autorità Portuali e quali gli elementi di regolazione e di controllo del mercato per tutelare il lavoro di quanti devono e possono operare all'interno dei porti.

È stata definita una politica portuale chiara, innovativa e soprattutto coraggiosa. Noi politici dobbiamo sempre considerare quali sono i nostri 'azionisti' di riferimento: gli oltre 6mila lavoratori della comunità portuale che, se aggiungiamo l'indotto, arrivano a 9mila e se teniamo in conto anche la componente industriale, dal petrolchimico all'offshore, raggiungono le 15mila unità. Tutto questo popolo è il motivo per cui non dobbiamo dividerci su interessi di parte, soprattutto ora che il ministro Delrio ha messo il progetto del Hubportuale e dei fondali tra le priorità degli interventi della portualità italiana. E la qualità porta redditività per tutta la comunità.

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

mensile porto di ravenna
FOCUS CORRETTIVO PORTI
8 Febbraio 2018