

ASSESSORATO TRASPORTI,  
RETI INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI,  
PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E AGENDA DIGITALE

L' ASSESSORE

TIPO ANNO NUMERO  
REG. / /  
DEL

Ai Consigliere dell'Assemblea Legislativa  
della Regione Emilia Romagna  
**Manuela Rontini, Mirco Bagnari e  
Gianni Bessi**

e p.c. Al Presidente dell'Assemblea Legislativa  
della Regione Emilia Romagna  
**Simonetta Saliera**

Oggetto: Risposta all'interrogazione n° 7546

Si riporta in allegato la nota di Trenitalia con cui si descrive la catena di fatti incidentali che hanno determinato il caso di sovraffollamento del giorno 9 Novembre sul treno R 2996, di cui si sono chieste spiegazioni con l'interrogazione in oggetto.

Quanto alle penalità previste dal contratto di servizio queste vengono consolidate finito l'anno; l'ultimo anno consuntivato è il 2017 rispetto al quale le penali trattenute sono ammontate a 1,4 milioni di euro.

La rimodulazione dell'offerta è avvenuta a partire dallo scorso 9 dicembre '18.

Da molti anni non si interveniva con una riorganizzazione e un potenziamento del servizio ferroviario verso la Romagna in particolare su Ravenna.

Quando la Regione subentrò nella responsabilità del trasporto ferroviario regionale da Bologna a Ravenna si andava quasi esclusivamente con un cambio di mezzo a Castalbolognese. Da circa 15 anni i collegamenti sono diventati diretti.

Si è posto nei tempi recenti l'aspetto di renderli più veloci sia per i pendolari che per i turisti e meglio connessi con il traffico lungo costa Ravenna-Rimini.

**La struttura di offerta** che Trenitalia e RFI ci hanno proposto **nella scorsa estate** era solo in parte rispondente alle nostre richieste ma la abbiamo ritenuta nel complesso convincente perché con il nuovo orario dei treni Bologna-Ravenna/Rimini ci saranno benefici per 5mila pendolari della

Viale Aldo Moro 30  
40127 Bologna

tel 051 527 3835-37-04  
fax 051 527 3834

assmobilita@regione.emilia-romagna.it  
www.regione.emilia-romagna.it

a uso interno: DP/ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
INDICE LIV. 1 LIV. 2 LIV. 3 LIV. 4 LIV. 5 ANNO NUM SUB  
Classif. \_\_\_\_\_ Fasc. \_\_\_\_\_

regione: si accorceranno e ottimizzeranno i tempi di percorrenza tra Bologna e Ravenna (che passeranno da 82 a 69 minuti) e aumenterà l'offerta per Faenza-Forlì e Cesena.

Non voglio negare che tale struttura ha comportato anche qualche **effetto negativo**: alcuni ci sono stati resi noti con il dovuto anticipo ed in questo caso si sono previste contestuali misure correttive, ad esempio la limitazione delle fermate a Classe cui si sofferisce con delle corse di bus operate da Start Romagna.

Altri sono emersi non appena si sono conosciuti i dettagli dell'offerta di Trenitalia, ad esempio la non adeguatezza della nuova offerta con i tempi di uscita degli studenti dalle scuole di Lugo: anche in questo caso si sono istituite corse di bus che sofferiscono all'offerta ferroviaria.

Proprio il ritardo con cui Trenitalia ha reso noti i dettagli della nuova offerta ha impedito un preventivo confronto con tutti gli interessati (imprese TPL, Scuole, Comuni) per trovare soluzioni ai casi di critici muovendo tutte le risorse disponibili sul territorio. Sto personalmente mantenendo un confronto quotidiano con tutti i soggetti interessati al fine di mettere in campo ulteriori modifiche che riducano i disagi per coloro che non appartengono alla generalità che trae benefici da questa riorganizzazione.

Già dal 10 dicembre si sono messe in opera le prime misure correttive urgenti, altre saranno rese operative da oggi 17 dicembre con l'adeguamento negli orari a Godo e a San Biagio.

Per il 7 Gennaio ne verranno adottate ancora, di cui alcune già definite come una ulteriore fermata Godo e altre che emergeranno nel tavolo di lavoro permanente con gli enti locali, Trenitalia e l'agenzia Tpl locale.

Quanto infine agli interventi che sono previsti sulla linea e nelle stazioni si rimanda alla nota di RFI qui allegata con cui si elencano gli interventi che di qui al dicembre 2020 riguarderanno la soppressione di passaggi a livello, il rifacimento dei marciapiedi e del sottopasso a Ravenna, l'aumento di capacità della tratta Ravenna-Russi, il rifacimento dei marciapiedi nella stazione di Lugo.

Distinti saluti

CS/AM

Raffaele Donini



Allegati: note di Trenitalia e RFI



## nota di Trenitalia

**Da:** @trenitalia.it>

**Inviato:** martedì 4 dicembre 2018 13:05

**A:** 391 Serv.Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile <[Servtre02@Regione.Emilia-Romagna.it](mailto:Servtre02@Regione.Emilia-Romagna.it)>

**Oggetto** informazioni interrogazione n° 7546

Gentilissimi,

a seguito di richiesta di precisazioni con Vs nota del 21/11 - interrogazione 7546, circa gli avvenimenti occorsi venerdì 9 novembre 2018 sulla Linea ferroviaria Ravenna – Bologna, si dettaglia quanto segue:

l'investimento di un grosso animale, avvenuto a Lugo da parte del treno 3015 la sera dell'8/11, ha causato un blocco del traffico di circa 90 minuti e conseguente variazione dei turni dei materiali.

Ciò ha portato alla mancanza al mattino successivo del materiale impostato da turno per il treno 2996.

Purtroppo nella notte è avvenuta anche una vandalizzazione dell'unico materiale disponibile, in sosta a Rimini, ad opera di ignoti, che in particolare hanno provocato la rottura dei vetri di alcune porte di salita e di alcuni finestrini della vettura 582.031.

Il materiale in questione, della tipologia Ale582, era realizzato da 4 rotabili, di cui uno, appunto vandalizzato.

Al fine di non cancellare completamente la corsa, non è stato possibile fare altro che mettere in sicurezza la vettura vandalizzata, chiuderla al servizio viaggiatori, ed effettuare il treno 2996 con le sole tre vetture disponibili.

Al fine di impedire l'accesso alle aree di ricovero dei treni da parte di persone estranee e malintenzionate, Trenitalia ha stipulato un contratto con un istituto di vigilanza, che effettua una ronda notturna su tutto il parco di ricovero. A seguito degli ultimi eventi l'orario di presenza è stato incrementato.

Cordiali saluti

**Alessandro Tullio**

Trenitalia Spa - Divisione Passeggeri Regionale

Direzione Regionale Emilia Romagna

*Il Direttore*

## nota di RFI

**Da:** <m@rfi.it>

**Inviato:** mercoledì 5 dicembre 2018 13:33

**A:** 391 Serv.Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile <Servtre02@Regione.Emilia-Romagna.it>

**Oggetto:** richiesta informazioni interrogazione n° 7546

Buongiorno,

per quanto di competenza trasmetto alcuni elementi di approfondimento.

Sono previsti nel bacino della Romagna nel prossimo biennio le seguenti attività di potenziamento, aventi effetti prevalenti sulla rete viaggiatori:

- RAVENNA: Realizzazione sottopasso passante attraverso prolungamento del sottopasso di stazione esistente (Dicembre 2019);
- RAVENNA: Soppressione PL km 73+423 e realizzazione sottopasso stradale via Canale Molinetto (Giugno 2021);
- BAGNACAVALLO: Soppressione PL km 17+748 (Dicembre 2020);
- LUGO: Innalzamento marciapiedi a servizio dei binari I, IV-V H55 (Dicembre 2020);
- RAVENNA: Innalzamento marciapiedi a servizio dei binari II-III, IV-V H55 (Dicembre 2020);
- Tratta RUSSI-RAVENNA: nuovo Posto di Blocco Intermedio per riduzione tempi di distanziamento (Dicembre 2020).

Saluti,

Marco Toccafondi

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direzione Commerciale

Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro Nord

*Il Responsabile*