



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

Bologna, 21/11/2018

Alla presidente
dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera
Sede

OGGETTO 7546

Interrogazione a risposta scritta

Premesso che

Sono diversi i disagi segnalati dai pendolari della linea ferroviaria Ravenna-Bologna, l'ultimo dei quali - occorso venerdì 9 novembre scorso - ha riportato all'attenzione il problema di convogli insufficienti ed obsoleti, che costringono a viaggiare in condizioni certamente poco dignitose e forse anche pericolose.

Anche la situazione di alcune stazioni ferroviarie sulla tratta evidenzia la necessità di interventi di manutenzione, a partire da quella di Ravenna, in cui non infrequenti sono gli allagamenti del sottopassaggio pedonale.

Rilevato che

La linea in questione è stata oggetto, soprattutto negli ultimi 5 anni, di interventi e riprogrammazioni che hanno rafforzato l'offerta ferroviaria ed un ulteriore rafforzamento del tratto in questione risulta fra le priorità del "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020". Accanto al rinnovo pressoché totale del materiale rotabile ferroviario, il Patto punta a realizzare l'integrazione tariffaria ferro-gomma, la bigliettazione elettronica, la rimodulazione degli orari, la riduzione dei tempi di percorrenza ed il potenziamento dei servizi.

Evidenziato positivamente che

Proprio ieri, l'assessore regionale Raffaele Donini ha annunciato che, grazie a un finanziamento regionale di 3 milioni di euro, già col nuovo orario che entrerà in vigore il 9 dicembre prossimo, "quasi tutte le corse giornaliere fra Bologna e Ravenna e viceversa - 29 su 38 - saranno effettuate in 69 minuti contro gli 81/83 attuali mentre il prolungamento su Rimini della quasi totalità di questi collegamenti consentirà di portare complessivamente da 8 a 24 le corse, nei due sensi, fra Bologna e Rimini via Ravenna".



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

Ricordato che

Lo stesso Patto prevede investimenti per riqualificare le ferrovie regionali con un impegno diretto da parte della Regione per le stazioni FER e da parte di RFI per quanto riguarda le proprie, fra cui quella di Ravenna, il cui progetto esecutivo è stato approvato dalle parti qualche mese fa.

Si interroga la giunta per conoscere:

- i dati dei ritardi e dei disservizi registrati sulla linea nell'anno in corso e quali provvedimenti siano stati presi e quali sanzioni erogate.
- quali siano i tempi, l'ammontare e la tipologia degli investimenti in programma ed in che modo si intenda agire per rimodulare gli orari rafforzando il servizio e diminuendo i tempi di percorrenza.
- le condizioni delle stazioni sulla linea e quali interventi siano in programma per quelle che ne necessitano, a partire dalla stazione di Ravenna.
- quali interventi siano previsti per ridurre i tempi di attesa ai passaggi a livello e per la soppressione di quelli che interferiscono con la rete stradale.

Michele Montini (MONTINI, PD) - 1° FIRMATARIO
[Signature] (BAGNAN, PD)
Filippo Bossi (Bossi - PD)