

**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

Bologna, 15/11/2018

Alla presidente
dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera
Sede**OGGETTO****7568****Interrogazione a risposta immediata****Il sottoscritto consigliere****Premesso che**

Nel dicembre 2017 è stato firmato il "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020" dal Presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, e dai rappresentanti degli enti pubblici alla presenza dell'allora Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Graziano Delrio,

Il documento prevede impegni e investimenti importanti per arrivare a ridisegnare sia il settore ferroviario sia il trasporto dei bus urbani e definisce tra i suoi ampi obiettivi: la riorganizzazione dei servizi autofiloviari e ferroviari, il rinnovo pressoché totale del materiale rotabile, bigliettazione elettronica, integrazione tariffaria e infomobilità per incrementare l'uso integrato dei servizi di TPL;

Rilevato che

proprio sulla linea Ravenna-Bologna si è verificato un grave disservizio ~~lunedì 11~~ ^{Venerdì 9} novembre quando il treno 2996 delle 7.55 che trasporta i pendolari di Ravenna e Lugo a Bologna, si è presentato alla stazione di Ravenna con soli tre vagoni, uno dei quali chiuso ai viaggiatori, e ciò ha costretto tantissimi pendolari a viaggiare stipati, in piedi, occupando piattaforme e corridoi, con l'aggravante di una porta di uscita dal vagone bloccata e tantissimi altri costretti a usare i propri veicoli per raggiungere il lavoro;

Evidenziato che

la situazione che si è quindi venuta a creare oltre ad essere di per sé oggettivamente indecente ed estremamente scomoda, presentava anche evidenti profili di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri;

Ritenuto che**Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa****Gruppo assembleare**



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

L'attenzione per la qualità dei servizi per i viaggiatori pendolari, sia per lavoro che per studio, debba rappresentare la principale priorità da parte delle Istituzioni e dei concessionari del servizio;

Riconosciuto che

l'impegno della Regione in questo senso, come è confermato dagli stessi contenuti del "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020" e dal dialogo aperto e costante con le associazioni dei pendolari, non è mai venuto meno;

Ricordato che

le questioni più urgenti evidenziate dalle associazioni dei pendolari sono:

- la necessità di accelerare la sostituzione del materiale rotabile obsoleto; i nuovi treni dovrebbero entrare in funzione a partire dalla primavera prossima, prediligendo le tratte fino ad oggi più penalizzate, come quella tra Ravenna e Bologna;
- l'inasprimento delle sanzioni a fronte di disservizi e ritardi; oggi tali sanzioni non scoraggiano il gestore, che trova più conveniente pagarle piuttosto che fare gli investimenti necessari a migliorare il servizio;
- l'istituzione di un sistema di conciliazione al quale i viaggiatori possano accedere in caso di contenzioso o ritardi, oggi del tutto inesistente;
- che gli orari dei treni siano tarati con le esigenze dei viaggiatori, in special modo i pendolari, e che tengano conto anche di chi oggi non si serve del treno per viaggiare, perché tali orari non sono consoni alle proprie esigenze; si vedano gli studenti ravennati che non hanno la possibilità di frequentare l'università da pendolari e sono costretti alle ingenti spese per risiedere nel capoluogo emiliano;
- che il controllo della soddisfazione dei viaggiatori nei confronti del servizio non sia deputato agli stessi gestori o alla Regione, ma alle associazioni dei consumatori, a garanzia della terzietà del rilevamento, come stabilito dalla normativa di legge;

Interroga la Giunta per sapere

se sia a conoscenza dell'episodio di grave disservizio sopra citato;



**Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa**

Gruppo assembleare



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

in che modo la Regione Emilia - Romagna si sia attivata o possa attivarsi per garantire che episodi analoghi non si ripetano;

se attraverso il "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020" o azioni diverse e mirate sia possibile dare risposta alle richieste avanzate dalle associazioni dei pendolari.

Mirco Bagnari



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare