



*Gruppo Assembleare Partito Democratico –
Bonaccini Presidente*

Bologna, 30 dicembre 2020

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Emma Petitti

SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere

Premesso che

- Ai sensi dell'articolo 79 del Codice della Strada, tutti i veicoli a motore e i loro rimorchi devono essere tenuti in condizioni di massima efficienza, comunque tale da garantire la sicurezza e da contenere il rumore e l'inquinamento entro i limiti stabiliti dalla legge;
- Proprio a tutela della massima efficienza la normativa prevede che la prima revisione del veicolo deve essere fatta obbligatoriamente dopo quattro anni dalla prima immatricolazione entro il mese di rilascio della carta di circolazione mentre le successive revisioni devono essere effettuate ogni due anni entro il mese corrispondente a quello in cui è stata effettuata l'ultima revisione;
- La normativa prevede altresì che qualora il veicolo sia dotato anche di alimentazione a CNG (Compressed Natural Gas), comunemente detto "metano", è prevista un'ulteriore revisione per le bombole ogni 4 anni secondo la normativa europea R110 ECE/ONU;
- La revisione di tutti i veicoli alimentati a CNG può essere fatta presso gli Uffici della Motorizzazione Civile pagando le relative imposte di bollo previo appuntamento oppure

presso officine private autorizzate dalla Motorizzazione stessa pagando il relativo servizio;

Considerato che

- L'emergenza pandemica Covid-19 ha portato ad un generalizzato rallentamento del sistema delle revisioni, che ha indotto il Governo con legge di conversione del 24 aprile 2020, n. 27 del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 a prorogare tutti i certificati, attestati, permessi, concessioni, autorizzazioni e atti abilitativi comunque denominati, in scadenza tra il 31 gennaio 2020 e il 31 luglio 2020 dandovene validità per i novanta giorni successivi alla dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza;
- Con il medesimo intervento normativo, l'art. 92 "Differimento termini operazioni tecniche" ha stabilito che, per i veicoli soggetti a revisione (art. 80 c.d.s.) o a visita e prova (artt. 75 e 78 c.d.s.) entro il 31 luglio 2020, la circolazione su strada era autorizzata fino al 31 ottobre 2020;

Rilevato che

- I ritardi registrati nell'ultimo periodo non consentono agli Uffici della Motorizzazione Civile di alcune provincie dell'Emilia-Romagna, come la provincia di Ravenna, di smaltire l'alto numero di pratiche di revisione delle bombole, sia precedenti che nuove, creando problemi a cittadini e imprese;
- L'impossibilità di circolare con alimentazione a CNG comporta spesso l'utilizzo del veicolo nella tradizionale modalità a benzina, che risulta ovviamente più inquinante;

Tutto ciò premesso e considerato,

Interroga la Giunta per sapere

- Se è al corrente di tali ritardi, in specie nella provincia di Ravenna, e se le cause siano imputabili alla crisi pandemica da Covid-19 o se vi siano altri problemi specifici;
- Se è intenzione della Giunta chiedere al Ministero dei Trasporti una ulteriore proroga delle scadenze delle revisioni delle bombole dei veicoli ad alimentazione CNG per superare l'attuale momento di difficoltà.

Il Consigliere
Gianni Bessi

Oggetto num. 2329

Primo Firmatario:

Gianni Bessi